

# pensez global

## L'AVANTAGE GLOBAL

### ERGONOMIE ET LE BUREAU

- Une gamme complète de mobilier ergonomique pour les milieux de travail et de soins de santé à des prix concurrentiels et d'une valeur intégrale.

### FORCE ET STABILITÉ

- Fondée en 1966.
- Plus important fabricant de mobilier de bureau au Canada.
- Usines de fabrication et salles d'exposition partout au monde.

### PROGRAMME DE LIVRAISON RAPIDE

- Le programme Livraison rapide de Global offre désormais la gamme de produits la plus complète au Canada.
- Si nous offrons de nombreux autres produits dans un vaste choix de styles et de teintes, de nombreux articles seront prêts à vous être expédiés en aussi peu que dix jours.

### VASTE RÉSEAU DE REPRÉSENTANTS

- Un service sans pareil et des conseils judicieux où vous vous trouvez, lorsque vous en avez besoin.

### CAPACITÉ DE FABRICATION

- Intégration verticale assurant un contrôle « du début à la fin ».
- Recherche et investissement continus dans des technologies de production novatrices.

### CONTRÔLE DE LA QUALITÉ

- Le programme de gestion de la qualité est enregistré selon la norme ISO 9001.
- Des installations d'essais de mobilier sur place.
- Les produits et les pièces respectent ou surpassent les normes ANSI/BIFMA.
- Les produits sont protégés par la garantie limitée à vie de Global.

### ÉCO-ENGAGEMENT

- Mise au point et amélioration continues de solutions sans danger pour l'environnement.
- Un des premiers fabricants à mettre au point des procédés de fabrication de mousse moulée sans danger pour l'ozone, sans CFC et sans HCFC.
- Bon nombre de coquilles d'assise et de dossier sont fabriquées à partir de plastique et de déchets de bois recyclables, permettant de réaliser des produits rentables tout en générant peu de déchets.

## LÉGENDE

Un code RTA désigne le type de montage requis pour chacun des sièges figurant dans cette liste de prix.

**RTA 00** ENTIÈREMENT MONTÉ

**RTA 1** MONTAGE SIMPLE (aucun outil nécessaire)

Pièces à installer :

- roulettes
- piétement
- cylindre pneumatique/garniture

**RTA 2** LÉGER MONTAGE (outils compris, au besoin)

Pièces à installer :

- roulettes
- piétement
- cylindre pneumatique/garniture
- dossier

**RTA 4** MONTAGE MOYEN (outils compris)

Pièces à installer :

- roulettes
- piétement
- cylindre pneumatique/garniture
- dossier
- accoudoirs

**RTA 8** MONTAGE COMPLET (outils compris)

Pièces à installer :

- roulettes
- piétement
- cylindre pneumatique/garniture
- dossier
- accoudoirs
- mécanisme

messenger



Le produit peut être livré par service de messagerie.

# TABLE DES MATIÈRES

## A

Academic (fonctionnel) .....	346
Accord (Global Accord).....	33
Accoudoirs - choix.....	337
Arturo .....	20
Aspen .....	21
Auburn.....	22
Aurora.....	23

## B

Factor.....	142
Ballara .....	212
Beach.....	115
Beam - sièges sur poutre.....	116
Braden .....	222

## C

Calidon .....	225
Camino .....	226
Caprice .....	124
Chap .....	126
Citi Square.....	235
Citi Square.....	235
Comet.....	128
Concorde .....	24
Concorde Executive 24 h.....	323

## D

Diplomat.....	130
Drift .....	244
Duet.....	131
Duet sur poutre .....	121

## E

Echo .....	25
Enterprise.....	26
Erin .....	141

## F

Factor.....	28
Factor - sièges polyvalents .....	142
File Buddy.....	143
Flap.....	144

## G

G1 Ergo Select.....	30
G1 Ergo Select TS .....	324
G20.....	32
Global Accord.....	33
Granada.....	36
Granada TS.....	319
Granada avec Schukra .....	41
Granada Deluxe.....	38
Granada Deluxe TS .....	319
Graphic.....	42

## I

Include.....	44
Islands .....	146

## J

Jeo.....	255
----------	-----

## K

Kate .....	256
Key.....	147

## L

Layne .....	148
Lite.....	150
Locust.....	154
Loover.....	46
Luray.....	50

## M

Malaga .....	52
Malaga TS.....	320
Marche .....	155
Mayne .....	157
ML .....	257
ML Park .....	259
Moda .....	158

## N

Noetic.....	53
Novello.....	57

## O

ObusForme .....	60
ObusForme Comfort .....	61
ObusForme Comfort TS .....	321
ObusForme Comfort XL .....	326

## P

Popcorn.....	161
Popcorn sur poutre.....	122
Prairie.....	260
Prefer.....	64

## RÉFÉRENCES / PROGRAMMES

### R

Rambler.....	261
Rebound.....	166
River.....	263
River+.....	277
Robust.....	331
Roma.....	66
Roma imbricable.....	170
Roulettes - choix.....	340

### S

Sas.....	172
Saxon.....	332
Score.....	70
Sidero.....	174
Sidero sur poutre.....	123
Sièges industriels.....	347
Sirena.....	300
Solar.....	72
Solo.....	74
Sonic.....	178
Sonic sur poutre.....	120
Sora.....	76
Spritz.....	81
Spritz - sièges polyvalents et imbricables.....	189
Spyker.....	192
Stream.....	78, 193
Supra.....	83
Supra-X.....	85
Synopsis.....	88

### T

Traditional.....	91
Tritek Ergo Select.....	93
Triumph.....	95
Truform.....	96
Truform TS.....	321
Twilight.....	200
Tye.....	99

### V

Venture.....	303
Vion.....	101
Vion sur poutre.....	119
Vion TS.....	333
Vitrola.....	306

### W

Wind - sièges.....	308
Wind - tables.....	310
Wind Linear - sièges.....	312
Wind Linear - tables.....	316

### Y

Yorkdale.....	108
Yorkdale TS.....	322

### Z

Zoma.....	210
-----------	-----

Comment commander un siège.....	4
Sièges par catégorie.....	6
Caractéristiques et avantages ergonomiques.....	15
Réglages des mécanismes.....	16
Choix d'accoudoirs.....	337
Choix de roulettes.....	340
Choix de patins - Duet et Popcorn.....	341
Choix de piétements.....	342
Choix de cylindres.....	344
Roulettes industrielles.....	356
Demande d'autorisation de TFC/TAG.....	361
Sièges spécialisés.....	345
Textiles et finis.....	357
Modalités et conditions.....	362
Garantie limitée à vie.....	365
Index.....	366

# COMMENT COMMANDER UN SIÈGE



**2676-2**

NUMÉRO DE MODÈLE

+



**TC74**

CODE DU TEXTILE

+



**AMF**

PIÉTEMENT ALUMINIUM  
+ MOUSSE VISCOÉLASTIQUE

+



**CX**

ROULETTES

+



**VU19**

CODE DE TISSU MAILLÉ

+



**4L**

CYLINDRE

## EXEMPLE - SIÈGE GARNI D'UN TISSU

S'il existe des options pour le siège en question, celles-ci doivent être notées entre le numéro de modèle et le code de fini du bâti, par exemple (se reporter à l'exemple ci-dessus) :

### 2676-2 TC74 AMF CX VU19 4L

Ce siège représente le fauteuil à basc. aux genoux à DH en tissu maillé Global Accord **2676-2**. L'assise est garnie d'un textile Terrace en écho (**TC74**) avec un dossier en tissu maillé Vue en noir franc (**VU19**).

Le siège est doté d'accoudoirs fixes, un piétement en aluminium avec une assise en mousse viscoélastique en option (**AMF**), des roulettes à doubles galets pour planchers à moquette (**CX**) et un cylindre à course de 4 po, profil bas (**4L**).

## POUR TIRER LE MAXIMUM DE VOTRE SIÈGE - QUELQUES PRÉCAUTIONS

**Vous trouverez ci-dessous certaines précautions à prendre. Celles-ci vous permettront de profiter de votre siège Global en tout confort de longues années durant, dans un environnement sûr et productif.**

- Lisez et suivez toujours les instructions de montage. Installez toutes les pièces de votre siège Global dans le bon ordre pour assurer l'intégrité structurale du siège.
- Assurez-vous que les roulettes sont insérées complètement dans le piétement du siège.
- Inspectez votre siège annuellement pour repérer les pièces desserrées ou usées.
- Gardez toujours le piétement de votre siège à plat au sol.
- La plupart des sièges de Global sont munis de roulettes prévues pour une utilisation sur une moquette. Une surface différente pourrait exiger des roulettes différentes.
- Consultez votre représentant Global ou la section des accoudoirs, roulettes et piétements (page 335) de cette liste de prix pour un choix approprié à votre application.
- De nombreux sièges de Global sont munis d'un mécanisme de contrôle de la tension. Cette option permet de compenser les différences de poids et de posture. Le levier devrait toujours être réglé adéquatement pour assurer un basculement fluide et contrôlé. Votre représentant Global pourra vous montrer comment utiliser à bon escient tous les réglages de votre siège.
- Ne montez jamais debout sur votre siège Global et ne vous asseyez jamais sur les accoudoirs.
- Ne laissez aucun appareil branché sur votre siège. Même un tissu résistant au feu peut être endommagé lorsqu'il est exposé à une chaleur directe ou aux flammes.
- Choisissez le bon siège pour votre milieu de travail. Global offre une gamme complète de sièges pour usage intensif, de sièges pour quarts multiples et de sièges spécialisés pour les milieux où les aspects santé et sécurité priment. Votre représentant Global est formé pour vous aider à prendre la bonne décision pour votre milieu de travail particulier.

SIÈGES FONCTIONNELS/DE TRAVAIL

Sièges fonctionnels

	Aspen .....21		Luray.....50		Spritz .....81
	Aurora .....23		Noetic.....53		Spritz - sièges polyvalents.....189
	Echo.....25		Novello.....57		Stream.....78
	Enterprise.....26		ObusForme .....60		Supra-X .....85
	Factor .....28		ObusForme Comfort.....61		Synopsis.....88
	G1 Ergo Select .....30		Prefer.....64		Tritek Ergo Select.....93
	G20.....32		Robust.....331		Triumph .....95
	Granada.....36		Roma .....66		Truform .....96
	Granada Deluxe .....38		Score.....70		Tye.....99
	lombaire Schukra .....41		Solar.....72		Vion.....101
	Granada avec soutien Graphic.....42		Sonic .....178		Yorkdale .....108
	Loover.....46		Sora.....76		

# SIÈGES PAR CATÉGORIE

## Conférence / Gestion

	Accord (Global Accord).....33
	Arturo.....20
	Aurora.....23
	Enterprise.....26
	Global Accord.....33
	Graphic.....42
	Include.....44

	Kate.....256
	Luray.....50
	Novello.....57
	ObusForme Comfort.....61
	Prefer.....64
	Roma.....66
	Solar.....72

	Solo.....74
	Supra.....83
	Synopsis.....88
	Traditional.....91
	Tye.....99

## Direction

	Accord (Global Accord).....33
	Arturo.....20
	Auburn.....22
	Concorde.....24

	Global Accord.....33
	Include.....44
	Luray.....50
	ObusForme Comfort.....61

	Robust.....331
	Traditional.....91
	Triumph.....95

## Tabourets à hauteur réglable

	Factor.....28		Loover.....46		Spritz.....191
	File Buddy.....143		Noetic.....55		Stream.....78
	Global Accord.....33		Novello.....58		Supra-X.....85
	Granada.....36		Prefer.....64		Tritek Ergo Select.....93
	Granada Deluxe.....38		Roma.....66		Truform.....96
	Graphic.....43		Solar.....72		Vion.....104

# SIÈGES PAR CATÉGORIE



## SIÈGES POLYVALENTS

### Sièges empilables

	Bakhita.....142		Key.....147		Rebound.....166		Spyker.....192
	Comet.....128		Locust.....154		Sas.....172		Stream.....193
	Duet.....131		Moda.....159		Sidero.....174		Zoma.....210
	Flap.....144		Popcorn.....161		Sonic.....178		

### Sièges d'invité / Sièges d'appoint (métal)

	Aurora.....23		Granada Deluxe.....38		ObusForme Comfort....61		Supra.....83
	Caprice.....124		Kate.....256		Rebound.....166		Synopsis.....88
	Comet.....128		Key.....147		Sas.....172		Twilight.....200
	Diplomat.....130		Lite.....150		Sidero.....174		Tye.....99
	Enterprise.....26		Locust.....154		Solo.....74		Vion.....204
	Erin.....141		Marche.....155		Sonic.....178		
	Factor.....142		Moda.....158		Stream.....193		

## Sièges d'invité / Sièges d'appoint (bois)

 Beach .....115	 Islands.....146	 Traditional.....91
 Chap .....126	 Layne.....148	 Twilight .....200
 Erin .....141	 Mayne.....157	

## Sièges imbricables

 Roma imbricable.....170	 Spritz.....190
---	--

## Sièges tandem / sur poutre / sur socle

 Beam - sièges sur poutre.....116	 Popcorn sur poutre.....122	 Vion - sièges sur socle.....103
 Duet sur poutre .....121	 Sidero sur poutre .....123	
 Duet - sièges sur socle .....138	 Sonic sur poutre.....120	
 Global Accord - siège sur socle.....34	 Sonic - siège sur socle.....188	
 Luray - siège sur socle .....51	 Synopsis - sièges sur socle.....89	
 Novello - siège sur socle .....58	 Vion sur poutre.....119	

# SIÈGES PAR CATÉGORIE

## Tabourets

	Bakhita.....	170
	Caprice.....	124
	Diplomat.....	130
	Duet.....	131
	File Buddy.....	143

	Marche.....	155
	ML.....	257
	Popcorn.....	161
	Rebound.....	166
	Sas.....	172

	Sidero.....	174
	Sonic.....	178
	Stream.....	193
	Twilight.....	200
	Vion.....	204



## SIÈGES DE SALON

	Ballara.....	212
	Braden.....	222
	Calidon.....	225
	Camino.....	226
	Citi.....	231
	Citi Square.....	235
	Drift.....	244

	Jeo.....	255
	Kate.....	256
	ML.....	257
	ML Park.....	259
	Prairie.....	260
	Rambler.....	261
	River.....	263

	River+.....	277
	Sirena.....	300
	Venture.....	263
	Vitrola.....	277
	Wind/Wind Linear.....	235



**SIÈGES HAUT RENDEMENT/SIÈGES 24 H**



Concorde Executive 24 h.....323



G1 Ergo Select TS.....324



Granada TS .....319



Granada Deluxe TS.....319



Malaga TS.....320



ObusForme Comfort TS.....321



ObusForme Comfort XL.....326



Robust.....331



Saxon.....332



Truform TS.....321



Vion TS.....333



Yorkdale TS.....322



**SIÈGES SPÉCIALISÉS**



Academic (fonctionnel).....346



Industriel (- 50).....348



Industriel (nettoyage au chiffon - 64)....353



Sidero (modèles pour enfants).....174



## ÉDUCATION

### Sièges pour salles de classe

	Academic (fonctionnel).....346		Novello.....57		Sonic .....178
	Duet.....131		Moda.....159		Spritz .....189
	Factor.....142		Popcorn .....161		Stream.....193
	Flap.....144		Rebound .....166		Supra-X .....85
	Graphic.....42		Roma imbricable .....170		Vion.....101
	Noetic.....53		Sidero.....174		

### Sièges de bureau et fonctionnels

	Factor .....28		ObusForme Comfort.....61		Supra-X .....85
	Granada Deluxe .....38		Prefer.....64		Tritek Ergo Select.....93
	Graphic.....42		Roma .....66		Truform.....96
	Include.....44		Solar.....72		Vion .....101
	Loover.....46		Spritz.....81		
	Novello.....57		Stream.....78		

## Sièges d'invité

	Beach .....115		Factor..... 142		Roma .....170
	Caprice ..... 124		Flap..... 144		Sidero .....174
	Chap.....126		Islands.....146		Sonic .....178
	Duet.....131		Moda.....158		Vion .....101
	Erin.....141		Rebound.....166		Zoma .....210

## Sièges pour salles de lecture

	Beam - sièges sur poutre.....116		Popcorn sur poutre .....122		Sonic sur poutre.....120
	Duet sur poutre .....121		Sidero sur poutre .....123		Vion sur poutre.....119

## Sièges pour laboratoire et tabourets

	Caprice ..... 124		Novello.....58		Spritz .....191
	Duet..... 131		Rebound .....166		Stream.....193
	Graphic.....43		Sidero .....174		Supra-X .....87
	Noetic.....55		Sonic .....178		Vion .....104

## Sièges pour cafétéria

	Factor ..... 142		Flap.....144		Sonic .....178
	Duet..... 131		Popcorn .....161		Spyker .....192
	Factor..... 142		Rebound .....166		Stream .....193

# SIÈGES PAR CATÉGORIE

## Sièges de salo

	Ballara.....212		Drift.....244		Sirena.....300
	Camino.....226		ML Park.....259		Venture.....263
	Citi.....231		River.....263		Wind/Wind Linear.....235
	Citi Square.....235		River+.....277		

## Sièges empilables et imbricables

	Factor.....142		Rebound.....166		Spyker.....192
	Duet.....131		Roma.....170		Stream.....193
	Flap.....144		Sidero.....174		Zoma.....210
	Moda.....159		Sonic.....178		
	Popcorn.....161		Spritz.....190		

CHAQUE SIÈGE DE GLOBAL EST CONÇU DE FAÇON À PROMOUVOIR UNE BONNE POSTURE ET À OFFRIR LE MAXIMUM DE CONFORT. ALORS QU'ELLES OFFRENT UN SOUTIEN ERGONOMIQUE, CES CARACTÉRISTIQUES DEVRAIENT AUSSI VOUS PERMETTRE DE RÉGLER VOTRE SIÈGE SELON VOS BESOINS.



## A RÉGLAGE DE LA TENSION

Augmentez ou réduisez la tension selon le poids de votre corps pour basculer confortablement sans pousser fortement, réduisant la fatigue musculaire.



## B BLOCAGE DU BASCULEMENT

Bloquez la course du basculement en fonction de votre posture de travail pour adopter une position confortable offrant un bon appui (position unique ou multiple ou commande continue).



## C HAUTEUR DU SIÈGE

Soulevez ou abaissez le siège pour permettre à vos pieds de reposer à plat au sol, évitant la pression sous vos cuisses et favorisant la circulation sanguine.



## D HAUTEUR DU DOSSIER ET SUPPORT LOMBAIRE

Soulevez ou abaissez le dossier pour placer le support lombaire à la hauteur de votre région lombaire, réduisant la probabilité de maux de dos.



## E PROFONDEUR DE L'ASSISE

Variez la profondeur de l'assise selon la longueur de vos cuisses pour laisser votre dos appuyé au dossier tout en évitant la pression derrière les genoux. Le mécanisme peut être coulissant (MD) ou à réglage manuel.



## F INCLINAISON DE L'ASSISE

Inclinez l'assise pour changer l'angle de vos cuisses par rapport au plancher et réduire la pression sur les disques intervertébraux lorsque vous travaillez en position inclinée vers l'avant.



## G INCLINAISON DU DOSSIER

Réglez le dossier pour changer l'angle de votre torse par rapport à vos cuisses, pour aider à réduire la pression sur les disques intervertébraux et détendre les muscles dorsaux.



## H HAUTEUR DES ACCOUDOIRS

Soulevez ou abaissez les accoudoirs pour supporter vos avant-bras, réduisant l'effort musculaire du cou et des épaules et minimisant le risque de douleurs.



## J MOUVEMENT DE BASCULEMENT AUX GENOUX

Le siège bascule sur un pivot situé près de l'avant de l'assise. Le mécanisme permet de maintenir la stabilité du siège lorsque vous basculez, gardant vos pieds au sol et conservant le même angle entre votre torse et vos cuisses.



## L MOUVEMENT DE BASCULEMENT SYNCHRONISÉ

Le siège bascule au point central sous l'assise alors que le dossier s'incline plus rapidement que l'assise, augmentant l'angle entre votre torse et vos cuisses. Ceci améliore le confort et favorise un mouvement dynamique du corps.



## M ASSISE À BORD SEMI-ARRONDI

Ce type d'assise réduit la pression à l'arrière des genoux, favorisant une bonne circulation sanguine.



## N COUSSINS PROFILÉS

Ces coussins supportent le corps correctement, vous permettant de demeurer assis plus longtemps sans souffrir d'inconfort.



## P ASSISE ET DOSSIER VIBRANTS

L'effet apaisant favorise la détente durant vos pauses.



## Q ACCOUDOIRS À ÉCARTEMENT RÉGLABLE

Ce mécanisme permet de régler l'écartement des accoudoirs selon votre carrure. Les accoudoirs supportent ainsi vos avant-bras adéquatement, réduisant l'effort musculaire du cou et des épaules.



## R ROTATION DES ACCOUDOIRS

Faites pivoter les accoudoirs pour supporter vos avant-bras dans diverses positions pour réduire l'effort musculaire du cou et des épaules et minimiser le risque de douleurs.



## S MOUVEMENT DE BASCULEMENT CENTRAL

Le siège bascule au point central sous l'assise, vous permettant de l'incliner tout en préservant l'angle entre votre torse et vos cuisses. Lorsque vos pieds sont bien appuyés, votre circulation sanguine est améliorée.



## U RÉGLAGE PNEUMATIQUE DESCENTE EN DOUCEUR

Abaissez doucement et progressivement votre siège pour choisir plus facilement et sans heurts la hauteur qui vous convient.



## V PROFONDEUR DU SUPPORT LOMBAIRE

Augmentez ou diminuez la courbure du dossier en fonction de la courbe de votre dos pour bien soutenir votre région lombaire et rehausser votre confort.

## OPTIMISER L'ERGONOMIE EN POSITION ASSISE

- Choisissez un siège conçu pour le genre de travail que vous effectuez et qui vous procurera le confort voulu pour la durée d'utilisation prévue.
- Choisissez un siège qui présente des coussins d'assise et de dossier profilés et bien adaptés à votre morphologie, ce qui peut aider à réduire les points de compression.
- Un siège bien conçu du point de vue ergonomique devrait vous permettre de varier votre position aisément.
- Variez votre position souvent tout au long de votre journée de travail pour atténuer les tensions exercées sur certains groupes musculaires. Si vos tâches varient, réglez votre siège pour l'adapter selon les tâches à accomplir.
- Un siège ergonomique bien conçu devrait contribuer à réduire ou éliminer bon nombre des blessures liées au travail provoquées par une mauvaise posture ou un siège mal conçu.

## FONCTIONNEL



### RÉGLAGES

- (2) Réglage pneumatique de la hauteur
- (8) Réglage manuel de la profondeur de l'assise
- Hauteur dossier/soutien lombaire \*\*
- Pivotement

## FONCTIONNEL POSTURE



### RÉGLAGES

- (2) Réglage pneumatique de la hauteur
- (6) Inclinaison du dossier
- (6) Hauteur dossier/soutien lombaire \*\*
- Profondeur de l'assise \*
- Pivotement

## BASCULANT



### RÉGLAGES

- (1) Tension du basculement
- (2) Réglage pneumatique de la hauteur
- (9) Blocage du basc. à positions multiples \*
- Basculement central
- Pivotement

## BASCULEMENT AUX GENOUX



### RÉGLAGES

- (1) Tension du basculement
- (2) Réglage pneumatique de la hauteur
- (9) Blocage du basc. à positions multiples \*
- Basculement aux genoux
- Pivotement
- Profondeur de l'assise par coulissement (MD)
- Antirecul

## BASCULEMENTS MULTIPLES



### RÉGLAGES

- (1) Tension du basculement
- (2) Régl. pneumatique de la hauteur
- (3) Inclinaison du dossier
- (4) Inclinaison de l'assise
- (8) Profondeur de l'assise par coulissement (MD)
- (9) Comm. cont. bloc. du basc.
- Hauteur dossier/soutien lombaire \*\*
- Basculement central
- Pivotement

## BASC. SYNCHRONISÉ



### RÉGLAGES

- (1) Tension du basculement
- (2) Régl. pneumatique de la hauteur
- (3) Inclinaison du dossier \*
- (8) Profondeur de l'assise par coulissement (MD)
- (9) Blocage du basc. à positions multiples/basc. synchronisé
- Antirecul \*
- Hauteur dossier/soutien lombaire \*\*
- Pivotement

## BASCULANT POSTURE



### RÉGLAGES

- (1) Tension du basculement
- (2) Réglage pneumatique de la hauteur
- (8) Profondeur de l'assise par coulissement (MD)
- (9) Commande continue de blocage du basculement
- Hauteur dossier/soutien lombaire \*\*
- Pivotement

## BASC. FONCTIONNEL



### RÉGLAGES

- (1) Tension du basculement
- (2) Réglage pneumatique de la hauteur
- (3) Inclinaison du dossier \*
- (9) Blocage du basculement à la position verticale
- Hauteur dossier/soutien lombaire \*\*
- Pivotement

## OPÉRATEUR



### RÉGLAGES

- (2) Réglage pneumatique de la hauteur
- (3) Inclinaison du dossier (basc. libre/blocage) \*
- (4) Inclinaison assise (basc. libre/blocage) \*
- Hauteur dossier/soutien lombaire \*\*
- L'inclinaison du dossier et celle de l'assise se règlent à l'aide du levier 4 dans le cas du mécanisme opérateur à levier unique \*
- Pivotement

## BASC. SYNCH. AUX GENOUX



### RÉGLAGES

- (1) Tension du basculement
- (2) Réglage pneumatique de la hauteur
- (9) Blocage du basc. à positions multiples
- Hauteur dossier/soutien lombaire \*
- Basculement synchronisé
- Antirecul
- Basculement aux genoux
- Pivotement

## BALANCEMENT SYNCHRO.



### RÉGLAGES

- (1) Tension du basculement
- (2) Réglage pneumatique de la hauteur
- (3) Inclinaison du dossier \*
- (8) Profondeur de l'assise par coulissement (MD)
- (9) Blocage du basc. à positions multiples
- Hauteur dossier/soutien lombaire \*\*
- Pivotement

## NOTES

- \* Modèles choisis uniquement.
- \*\* Réglage de la hauteur du dossier assisté d'un mécanisme à rochet sur certains modèles choisis uniquement.
- Les mécanismes illustrés sont des représentations générales et peuvent varier d'un siège à l'autre.

LES CARTES D'ÉCHANTILLONS DE TISSUS DE GLOBAL PRÉSENTENT LES SYMBOLES DE PERFORMANCE DE L'ASSOCIATION FOR CONTRACT TEXTILES (ACT) SUIVANTS :

L'ACT A FORMULÉ LES NORMES DE RENDEMENT SUIVANTES POUR FACILITER LA SPÉCIFICATION DE TISSUS. LES CINQ SYMBOLES PROCURENT UNE GRANDE QUANTITÉ DE DONNÉES, D'UNE FAÇON VISUELLE ET SUCCINCTE, AUX ARCHITECTES, DESIGNERS ET UTILISATEURS FINAUX. LE TABLEAU QUI SUIVIT PRÉSENTE LES ESSAIS NÉCESSAIRES CORRESPONDANT AUX APPLICATIONS FINALES PRÉCISES. UNE EXPLICATION DES SYMBOLES EST ÉGALEMENT PRÉSENTÉE.

## IGNIFUGATION



Le contrôle de combustibilité détermine la résistance d'un tissu à la combustion.

APPLICATION	APPROUVÉ
Rembourrage	Bulletin technique 117 (État de Californie), section E.
Cloisons et murs rembourrés	ASTM E 84-03, catégorie A ou 1 (essai non adhérent).

## SOLIDITÉ DE LA COULEUR AU DÉGORGEMENT PAR FROTTEMENT SEC OU HUMIDE



La solidité de la couleur au dégorçage par frottement sec ou humide a trait au transfert de la couleur d'un tissu aux vêtements, aux mains ou à d'autres matières, dans des conditions sèches ou humides.

APPLICATION	APPROUVÉ
Rembourrage	AATCC 8-2001 Dégorçage par frottement sec, catégorie 4 minimum. Dégorçage par frottement humide, catégorie 3 minimum.
Cloisons et murs rembourrés	AATCC 8-2001 E 84 (essai non adhérent).

## SOLIDITÉ DE LA COULEUR À LA LUMIÈRE



La solidité de la couleur à la lumière renvoie à la capacité d'un tissu de résister à l'affadissement lorsque le tissu est exposé à la lumière.

APPLICATION	APPROUVÉ
Rembourrage	AATCC option 2-2003 ou AATCC option 3-2003. Catégorie 4, minimum de 40 heures.
Cloisons et murs rembourrés	AATCC option 2-2003 ou AATCC option 3-2003. Catégorie 4, minimum de 40 heures.

## PROPRIÉTÉS PHYSIQUES



Trois essais : essai de boulochage par brossage, pour établir le boulochage d'un tissu; essai de résistance à la rupture, qui mesure la capacité d'un tissu de résister aux déchirures lorsqu'il est soumis à une tension; et essai de glissement des coutures, qui a trait au déplacement des fils du tissu, sous l'action d'une traction exercée perpendiculairement à la couture, produisant une ouverture parallèle à celle-ci.

APPLICATION	APPROUVÉ
Rembourrage	Boulochage par brossage ASTM D3511-02, 3 minimum. Résistance à la rupture ASTM D5034-95 (2001), 50 lb minimum, chaîne et trame. Glissement des coutures ASTM D4034, 25 lb minimum, chaîne et trame.
Cloisons et murs rembourrés	Résistance à la rupture ASTM D5034-95 (2001), (essai d'arrachement). 35 lb minimum, chaîne et trame.

## RÉSISTANCE À L'ABRASION



La résistance à l'abrasion représente la capacité d'un tissu de résister à une usure superficielle causée par les frottements. Il existe une norme pour le rembourrage général ainsi qu'une norme pour le rembourrage à haut rendement.

APPLICATION	APPROUVÉ
Rembourrage général	ASTM D4157-02 (toile de coton no 10) 15 000 frottements doubles, essai Wyzenbeek. ASTM D4966-98 (pression de 12 kPa) 20 000 frottements doubles, essai Martindale.
Rembourrage à haut rendement	ASTM D4157-02 (toile de coton no 10) 30 000 frottements doubles, essai Wyzenbeek. ASTM D4966-98 (pression de 12 kPa) 40 000 frottements doubles, essai Martindale.